

Werken aan mobiliteitsoplossingen is wat ons drijft. We zijn continu "en route" om hierin verbeteringen en optimalisaties te realiseren. In de EnRoute-uitgaven staan we stil bij de praktijk. We laten de mensen aan het woord die met de MAX Mobiel werken, erin rijden of erin gereden worden.

Froom Automotive B.V.
Westervoortsedijk 73 CB
6827 AV Arnhem
Tel.: 085 303 13 53
info@max-mobiel.nl
www.max-mobiel.nl

Deze EnRoute is tot stand gekomen in samenwerking met Pieter Tuinstra van Raulph.com



Op 22 en 27 juni 2017 stonden 2 MAX Mobielen klaar bij Rispinge voor de verkeerstraining voor vrijwillige chauffeurs.

De vrijwillige chauffeurs op de MAX krijgen allen een speciale opleiding. Deze bestaat uit een theorieles over de verkeersregels, een instructie over de enkele technische zaken en de bediening

van de MAX, en het rijden met de MAX in de praktijk onder begeleiding van een instructeur. De cursisten krijgen een certificaat uitgereikt als ze de verkeerstraining goed hebben doorlopen.

EVEN VOORSTELLEN...

Vier partijen hebben de handen ineengeslagen om de mobiliteit van ouderen en mindervaliden in Drachten te verbeteren.

Dit zijn de **Gemeente Smallingerland**, de thuiszorginstellingen **De Friese Wouden** en **ZuidOostZorg** en de **M.O.S.**, de Maatschappelijke Onderneming Smallingerland.

Laatstgenoemde is een brede welzijnsorganisatie met als doel mensen, organisaties, wijken en dorpen met elkaar te verbinden.

De MAX Mobiel wordt gestationeerd bij "Rispinge" in Drachten, één van de woonzorgcentra van ZuidOostZorg.

Drachten | Smallingerland



De Friese Wouden
wonen welzijn zorg



SPECIALE VERKEERSTRaining VOOR DE MAX MOBIEL

Er is in Drachten een behoorlijk aantal vrijwilligers die zich hebben aangemeld om te chauffeurs op de MAX. Zij hebben in twee

groepen – een op 22 en een 27 juni – de speciale verkeerstraining gekregen. We spraken met een instructeur en met een cursist :

Theunis Kats, instructeur verkeersopleidingen

Theunis is een van de instructeurs die de theorieles verzorgt en de instructies geeft als de cursisten hun eerste rit in de MAX maken. Hij vertelt inmiddels al zo'n 50 a 60 cursisten getraind te hebben voor de MAX.

“En ze willen allemaal de motor starten als ze achter het stuur gaan zitten” zegt Theunis. Maar dat is bij een elektromotor niet aan de orde. “Ook moeten ze even wennen dat ze met de linkervoet niets hoeven te doen” De linkervoet zet je links weg, en je gebruikt alleen je rechervoet voor het rem- en gaspedaal. “Net als bij een automaat!”.

Theunis vertelt dat al zijn cursisten tot nu toe geslaagd zijn voor de MAX verkeerstraining. “Ja, soms zijn mensen wat te enthousiast en doen ze wat domme dingetjes..” maar dat hebben ze na een stukje rijden snel onder de knie.

De meeste cursussen geeft Theunis in opdracht van een verkeersopleidingsinstituut aan mensen met een scootmobiel. “Dat is natuurlijk een heel andere doelgroep dan bij de MAX” zegt hij. Het zijn dan niet de vrijwillige chauffeurs die hij traint, maar de ouderen en mindervaliden zélf.

“Deze mensen hebben het soms niet breed” zegt Theunis. “Ze moeten het doen met 5 uren verkeerstraining die betaald worden vanuit hun toelage WMO”.

Theunis raakt niet uitgepraat over de dingen die hij meemaakt als instructeur. Over een krasse negentiger die chauffeur was in WO II, en de scootmobiel-training puur voor de gezelligheid deed. Of een theorieles die hij aan kinderen gaf.. “dan maak ik er een stukje cabaret van..!”

“ze willen allemaal de motor starten als ze achter het stuur gaan zitten”



Jeen van der Meulen, vrijwillige chauffeur op de MAX

“Nee, niet de Jeen van de Elfstedentocht hoor..!” zegt Jeen als we kennismaken. “Zo goed kan ik niet schaatsen”. Jeen heeft net de theorieles afgerond over de verkeersregels voor de MAX. “Het is allemaal prima te bevatten” zegt hij. “Maar het belangrijkste is je gezond verstand gebruiken”. Je mag volgens de verkeersregels namelijk erg veel met een MAX Mobiel. Maar soms is het beter om het verkeer niet onnodig te hinderen, en bijvoorbeeld het fietspad te nemen in plaats van de autoweg.

Jeen is met pensioen en heeft zich als vrijwillige chauffeur voor de MAX aangemeld. Dat was naar aanleiding van een advertentie die hij zag in de ‘Breeduit’, een informatiekrant van de gemeente Smallingerland. Hij gaat 4 uur per 2 weken chauffeurs op de MAX. “Maar ik zou ook wel meer uren willen rijden..” zegt hij. “..bijvoorbeeld 1 of 2 vaste dagdelen.”

Ook het rijden met vaste klanten lijkt Jeen leuk, “..dat je de mensen ook echt leert kennen”. Voor het in-en uitstappen en het begeleiden van de passagiers zullen ze nog een speciale instructie krijgen van ZuidOostZorg, vertelt hij.



Je ziet het aan alles... Jeen heeft er zin in!

“het belangrijkste is je gezond verstand gebruiken”

